Anexo 26. Formato solicitud de cotización prácticas comerciales
PROYECTO
CONSERVACIÓN DE BOSQUES Y SOSTENIBILIDAD EN EL CORAZÓN DE LA AMAZONIA
SEGUNDA FINANCIACION ADICIONAL (FA2)

PRACTICAS COMERCIALES GEFII-CA-SCPC 015 DE 2026

| | |
|---|---|
| Señores<br>Invitados a Cotizar | **FECHA:** 05 de junio de 2026 |
| | **OBJETO:** Prestar el servicio de transporte aéreo para la realización de sobrevuelos técnicos de reconocimiento, monitoreo y registro integral, en el marco de las acciones de Prevención, Vigilancia y Control (PVyC) y la gestión intercultural de la Reserva Nacional Natural Nukak |

Estimado proveedor:

Patrimonio Natural Fondo para la Biodiversidad y Áreas Protegidas a través del PROYECTO CONSERVACIÓN DE BOSQUES Y SOSTENIBILIDAD EN EL CORAZÓN DE LA AMAZONIA, lo invita a presentar su cotización para la ***"Prestar el servicio de transporte aéreo para la realización de sobrevuelos técnicos de reconocimiento, monitoreo y registro integral, en el marco de las acciones de Prevención, Vigilancia y Control (PVyC) y la gestión intercultural de la Reserva Nacional Natural Nukak***". Las cotizaciones deben ser presentadas de acuerdo con la siguiente descripción:

Servicio de sobrevuelo en aeronave con capacidad para 5 pasajeros (funcionarios de PNN), excluyendo a la tripulación fin de realizar sobrevuelos de reconocimiento sobre los puntos donde se realizarán los rizos y rutas conforme a la siguiente información:

| Ítem | Descripción Del Bien O Servicio | Unidad | Cantidad |
|---|---|---|---|
| 1 | **Sobrevuelo Ruta 1:** Presiones y Amenazas (PVC). Incluye 67 puntos de verificación, rizos de reconocimiento y trayecto de 1.445 km aproximadamente | Sobrevuelo | 1 |
| 2 | **Sobrevuelo Ruta 2:** Monitoreo Gobernanza y Chagras. Incluye 35 puntos de verificación y trayecto de 1.162 km aproximadamente. | Sobrevuelo | 1 |

**Nota: Los servicios deben ser cotizados sin IVA, toda vez que el proyecto se encuentra exento de IVA de conformidad al decreto 540 de 2004.**

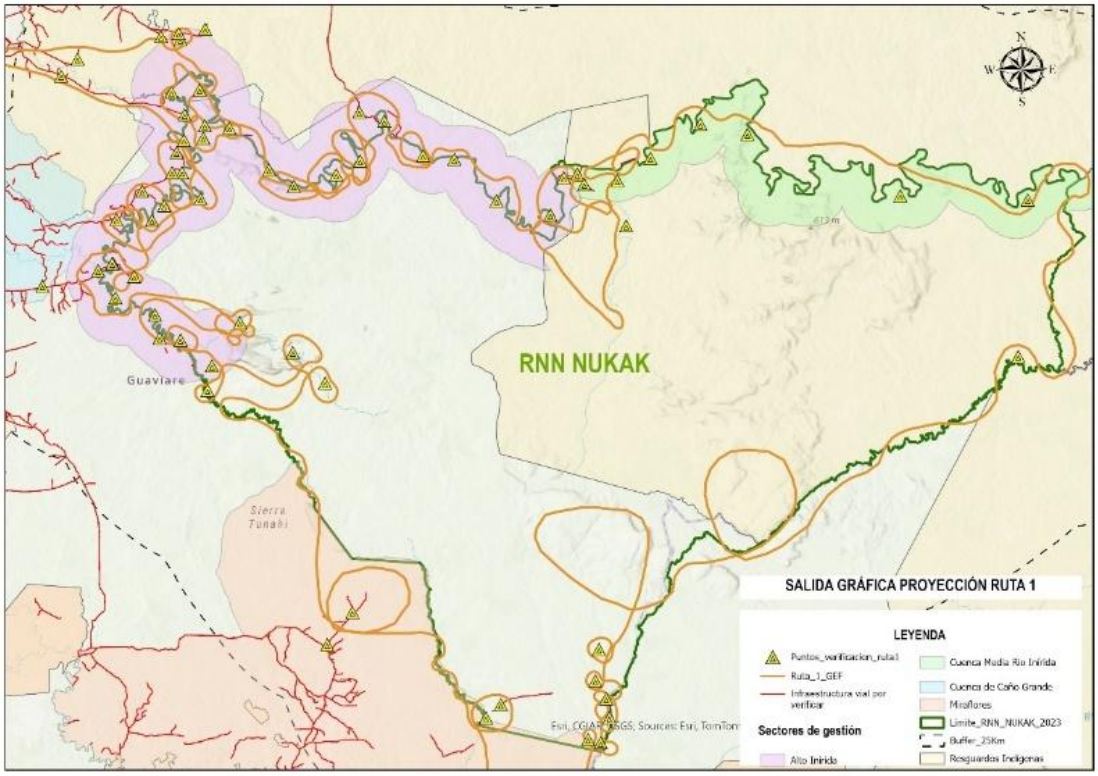
Puntos de Verificación Ruta 1: Presiones y amenazas – PVC, 9 horas, 30 min (trayecto de 1.445 km): Recorrido a realizarse en una sola salida, con 9,30 horas aproximadas de duración que podría incluir una parada para recarga de combustible en el municipio que el oferente considere pertinente.

| ID | SECTOR | DESCRIPCIÓN | COORD_X | COORD_Y |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Sector Alto Inírida | Punto ICA | -72,055145 | 2,349215 |
| 2 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -72,09602024 | 2,34651492 |
| 3 | Sector Alto Inírida | Infraestructura | -72,048675 | 2,29674444 |
| 4 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -72,05138692 | 2,27870178 |

| ID | SECTOR | DESCRIPCIÓN | COORD_X | COORD_Y |
|---|---|---|---|---|
| 5 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -72,07944996 | 2,27618741 |
| 6 | Sector Alto Inírida | Infraestructura | -72,08321389 | 2,22906111 |
| 7 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -72,11031644 | 2,18112562 |
| 8 | Sector Alto Inírida | Vías | -72,05728876 | 2,19026314 |
| 9 | Sector Alto Inírida | Infraestructura | -72,12824444 | 2,16033333 |
| 10 | Sector Alto Inírida | Punto ICA | -72,185847 | 2,098403 |
| 11 | Sector Alto Inírida | Punto ICA | -72,18725 | 2,098793 |
| 12 | Sector Alto Inírida | Infraestructura | -72,18368056 | 2,04851389 |
| 13 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -72,12697264 | 2,02233516 |
| 14 | Sector Alto Inírida | Infraestructura | -72,09053611 | 1,98495278 |
| 15 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -72,004011 | 2,00831517 |
| 16 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -72,04597073 | 1,9459773 |
| 17 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -72,05308907 | 1,91093077 |
| 18 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,88235467 | 1,91738847 |
| 19 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,92835305 | 1,96303385 |
| 20 | Sector Miraflores | Ocupación | -71,6596442 | 1,42448701 |
| 21 | Sector Miraflores | Restauración | -71,51230838 | 1,38952024 |
| 22 | Sector Miraflores | Restauración | -71,49420015 | 1,3846602 |
| 23 | Sector Miraflores | Restauración | -71,48073373 | 1,42072943 |
| 24 | Sector Miraflores | Restauración | -71,49998392 | 1,47510969 |
| 25 | Sector Miraflores | Ocupación | -71,48472457 | 1,44856439 |
| 26 | Sector Miraflores | Ocupación | -71,49371562 | 1,52066904 |
| 27 | Sector Medio Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,04257497 | 2,17235169 |
| 28 | Sector Medio Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,26212171 | 2,26683014 |
| 29 | Sector Medio Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,33006531 | 2,28314417 |
| 30 | Sector Medio Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,40354212 | 2,23521995 |
| 31 | Sector Medio Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,44084013 | 2,1372971 |
| 32 | Sector Medio Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,45208001 | 2,20337639 |
| 33 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,5299411 | 2,20960496 |
| 34 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,55045773 | 2,15552626 |
| 35 | Sector Alto Inírida | Infraestructura | -71,62803803 | 2,17795779 |
| 36 | Sector Alto Inírida | Punto ICA | -71,688044 | 2,239764 |
| 37 | Sector Alto Inírida | Punto ICA | -71,733125 | 2,2461 |
| 38 | Sector Alto Inírida | Infraestructura | -71,78840833 | 2,297475 |
| 39 | Sector Alto Inírida | Infraestructura | -71,82460833 | 2,24044722 |
| 40 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,85957671 | 2,22095743 |
| 41 | Sector Alto Inírida | Vías | -71,92163732 | 2,20567074 |
| 42 | Sector Alto Inírida | Presiones - nuevos abiertos 2025 | -71,95706603 | 2,23017995 |
| 43 | Traslape RI Morichal | Verificar comunidad - presiones | -70,8766938 | 1,93437088 |
| 44 | Sector Medio Inírida | Presiones comunidad Puerto Ceiba | -70,85806457 | 2,162027 |
| 45 | Sector Alto Inírida | Restauración ecológica Chaana | -72,08124984 | 2,42305022 |
| 46 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -71,82411984 | 2,31157388 |
| 47 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,04523432 | 2,43726019 |
| 48 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,10938147 | 2,42796682 |
| 49 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,08374872 | 2,43184015 |
| 50 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,0779552 | 2,31310863 |

| ID | SECTOR | DESCRIPCIÓN | COORD_X | COORD_Y |
|---|---|---|---|---|
| 51 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,01326831 | 2,29251954 |
| 52 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,09026641 | 2,25855948 |
| 53 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,09759331 | 2,22938802 |
| 54 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,14160924 | 2,20317646 |
| 55 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,1799478 | 2,16248637 |
| 56 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,20808841 | 2,08848295 |
| 57 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,15597874 | 2,07900313 |
| 58 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,12072569 | 1,98842212 |
| 59 | Sector Miraflores | Amenazas - vías | -71,84996345 | 1,58252115 |
| 60 | Sector Miraflores | Amenazas - vías | -71,63761804 | 1,44326735 |
| 61 | Sector Miraflores | Amenazas - vías | -71,59954377 | 1,31779768 |
| 62 | Sector Medio Inírida | Amenazas - vías | -71,50033777 | 2,19930308 |
| 63 | Sector Medio Inírida | Amenazas - vías | -71,510113 | 2,21413739 |
| 64 | Sector Alto Inírida | Amenazas - vías | -72,28918352 | 2,06774078 |
| 65 | ZCFA | Amenazas - vías | -72,2556742 | 2,37343175 |
| 66 | Sector Miraflores | Amenazas - vías | -71,88734812 | 1,53598308 |
| 67 | ZCFA | Amenazas - vías | -72,23120398 | 2,3978388 |

SALIDA GRAFICA RUTA 1: PROPUESTA SOBREVUELO




Fuente imagen: Creación SIG RNN Nukak

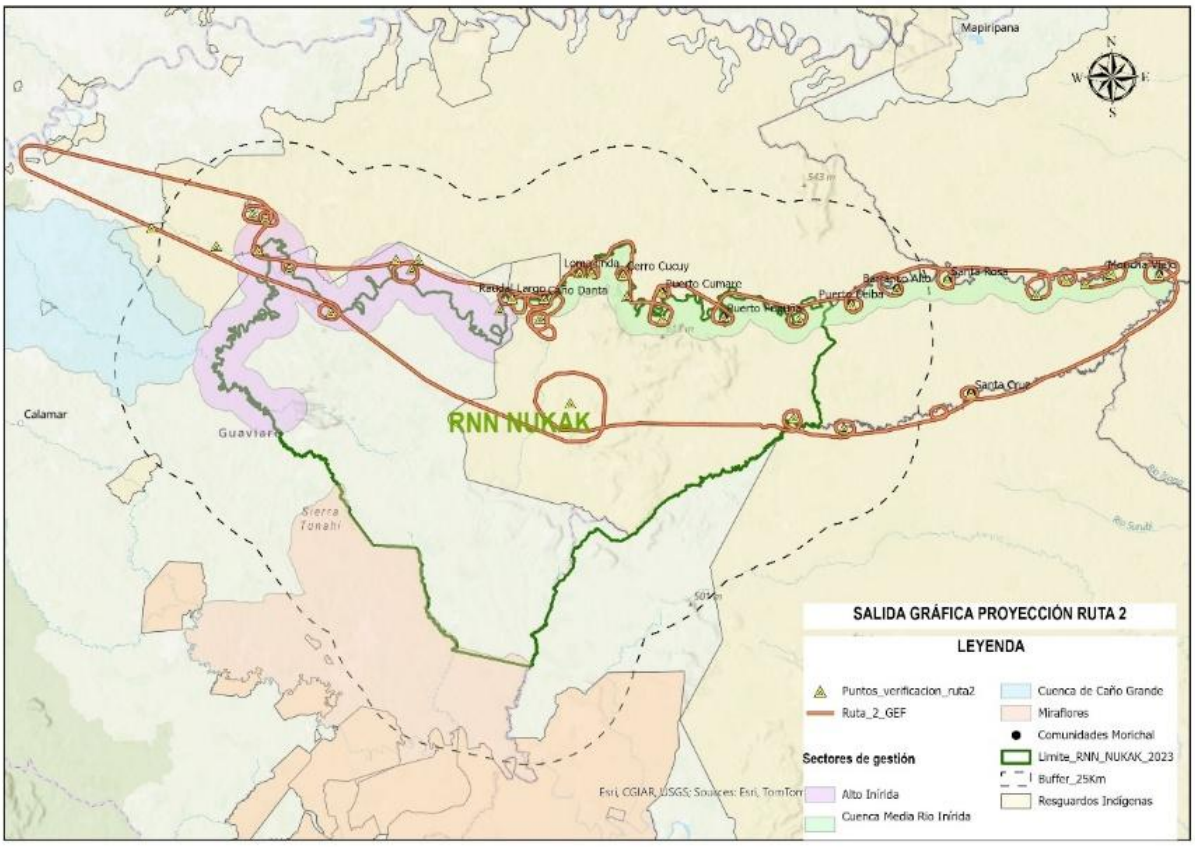
Nota: La ruta de sobrevuelo podría ser ajustada previa concertación.

Puntos de Verificación Ruta 2: Monitoreo a comunidades indígenas/chagras – Gobernanza, 8h,15 min (trayecto de 1.162 km): Recorrido a realizarse en una sola salida, con 8,15 horas aproximadas de duración que podría incluir una parada para recarga de combustible en el municipio que el oferente considere pertinente.

| ID | SECTOR | DESCRIPCIÓN | COORD_X | COORD_Y |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Sector Cuenca Alta Rio Inírida | Asentamiento Nukak Chaana | -72,08068817 | 2,42317966 |
| 2 | Sector Cuenca Alta Rio Inírida | Presión - R.I Nukak | -72,10903418 | 2,43222144 |
| 3 | Sector Cuenca Alta Rio Inírida | Asentamiento Nukak Pepe Pena | -72,09944645 | 2,34899065 |
| 4 | Sector Cuenca Alta Rio Inírida | Asentamiento Nukak Costeñita | -72,0281268 | 2,30481003 |
| 5 | Sector Cuenca Alta Rio Inírida | Asentamiento Nukak Caño Makusito | -71,7820054 | 2,32110654 |
| 6 | Sector Cuenca Alta Rio Inírida | Asentamiento ancestral Nukak Chekamuj | -71,7470601 | 2,29837027 |
| 7 | Sector Cuenca Alta Rio Inírida | Asentamiento Nukak Chekamuj | -71,73066645 | 2,31861251 |
| 8 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Raudal Largo | -71,51755322 | 2,22518278 |
| 9 | Fuera AP - R.I Nukak | Asentamiento Nukak Golondrinas | -71,54595 | 2,20025 |
| 10 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Caño Danta | -71,44360677 | 2,22269246 |
| 11 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Presiones Caño Kinikiari | -71,453824 | 2,17741743 |
| 12 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Presiones comunidad Loma Linda | -71,36105318 | 2,28127923 |
| 13 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Loma Linda | -71,33285535 | 2,27911081 |
| 14 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Cerro Cucuy | -71,26082108 | 2,27452832 |
| 15 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Presiones comunidad Cerro Cucuy | -71,253429 | 2,22335798 |
| 16 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Presiones comunidad Puerto Cumare | -71,17246432 | 2,16998958 |
| 17 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Puerto Cumare | -71,17327829 | 2,23174728 |
| 18 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Puerto Pupuña | -71,03198644 | 2,17024191 |
| 19 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Presiones comunidad Puerto Ceiba | -70,85806457 | 2,162027 |
| 20 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Puerto Ceiba | -70,73787071 | 2,19419403 |
| 21 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Barranco Alto | -70,63210948 | 2,22766404 |
| 22 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Santa Rosa | -70,51600871 | 2,2444435 |
| 23 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Verificar comunidad | -70,31221689 | 2,2065221 |
| 24 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Verificar comunidad-presiones | -70,24309232 | 2,24034911 |
| 25 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Verificar comunidad-presiones | -70,19815107 | 2,22852603 |
| 26 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Verificar comunidad-presiones | -70,14576982 | 2,24668999 |
| 27 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Verificar comunidad-presiones | -70,13884582 | 2,25194686 |
| 28 | Sector Cuenca Media Rio Inírida | Comunidad Morichal Viejo | -70,02890529 | 2,24565667 |
| 29 | Fuera AP - R.I Morichal Viejo | Comunidad Santa Cruz | -70,46724192 | 1,98213095 |
| 30 | Fuera AP - R.I Vaupés | Verificar comunidad-presiones | -70,7611633 | 1,90758318 |
| 31 | Fuera AP - R.I Morichal Viejo | Verificar comunidad-presiones | -70,8766938 | 1,93437088 |
| 32 | R.I Morichal Viejo | Afloramiento rocoso R.I Morichal | -71,38887444 | 1,97963619 |
| 33 | Sector Cuenca Alta Rio Inírida | Verificar helipuerto-presencia ejercito | -71,93469443 | 2,2015274 |
| 34 | Fuera AP - R.I Nukak | Asentamiento Nukak Kande Jerenina | -72,19501137 | 2,3608288 |
| 35 | Fuera AP - R.I Nukak | Asentamiento Nukak Puerto Flores | -72,3426227 | 2,40656158 |

Los puntos denominados **"Verificar" 23-24-25-26-27-30-31-33,** corresponden a zonas donde el equipo técnico de la RNN Nukak ha identificado alertas tempranas de deforestación o presencia de nuevos asentamientos. El contratista deberá realizar un rizo de reconocimiento (vuelo circular) sobre la coordenada exacta para permitir el registro fotográfico de 360 grados del área.

SALIDA GRAFICA RUTA 2: PROPUESTA SOBREVUELO




Fuente imagen: Creación SIG RNN Nukak

CONDICIONES PARA EL PROCESO DE SOLICITUD DE COTIZACIÓN:

1. Presentar el RUT actualizado, cuyo código de actividad económica, ya sea principal, secundaria u otras, debe ser concordante con el objeto de la presente convocatoria.
2. Presentar el certificado de existencia y representación legal, expedido por la Cámara de Comercio respectiva (no mayor a 30 días calendario anteriores a la fecha de cierre de esta convocatoria), donde conste que el objeto y/o las actividades sociales están relacionados con el objeto a contratar. Si en dicho documento se indica que el representante legal tiene restricciones para contratar, deberá anexar la autorización correspondiente, expedida por el órgano competente.
3. El interesado debe aportar el Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la autoridad aeronáutica colombiana para las aeronaves destinadas a los sobrevuelos. Asimismo, deberá presentar la póliza de seguro que cubra la responsabilidad por daños a terceros en la superficie y por abordaje, bajo los límites del Artículo 1901 del Código de Comercio (Decreto 410 de 1971). Dichos documentos podrán estar a nombre del proponente o de un tercero con el que éste mantenga una relación comercial, convenio, afiliación o alianza estratégica vigente. En todo caso,

la documentación debe acreditar que la aeronave cumple con los requisitos técnicos y legales para operar de manera segura.

4. Equipo humano certificado: El interesado debe acreditar que la tripulación requerida consiste en un (1) piloto quien deberá contar con licencia de Piloto Comercial y experiencia documentada en operaciones similares (zonas selváticas, sobrevuelos de monitoreo o seguridad aérea en áreas protegidas). Para este fin, deberá presentar la hoja de vida con soportes, que soporte dicha experiencia.
5. La empresa debe acreditar experiencia mediante máximo dos (2) certificaciones de contratos similares ejecutados a satisfacción. Las certificaciones deben incluir: nombre de la entidad, objeto, fechas de ejecución, valor y firma autorizada.
6. La cotización debe ser por el valor de cada ítem (Ruta 1 y Ruta 2), incluyendo todos los costos directos e indirectos: combustible, tasas aeroportuarias, seguros, permisos de sobrevuelo, viáticos de tripulación y vuelos de posicionamiento hasta San José del Guaviare.

## CONDICIONES PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIO Y CONTRACTUALES

1. Prestar el servicio de transporte aéreo bajo los más altos estándares de seguridad aérea, cumpliendo con la normativa vigente de la Aeronáutica Civil Colombiana, incluyendo licencias, permisos operativos, certificados de aeronavegabilidad y pólizas exigidas.
2. Coordinar previamente con el supervisor del contrato la ruta, duración y objetivos técnicos del sobrevuelo, asegurando que la operación aérea se ajuste al propósito de monitoreo de presiones y amenazas ambientales.
3. Contar con tripulación calificada (un piloto), debidamente certificada por la autoridad competente, con experiencia en sobrevuelos en zonas rurales y selváticas. Deben ser el mismo que incluyo en su cotización.
4. Contar con seguros de vida y responsabilidad civil vigentes para los pasajeros y personal que este en la aeronave.
5. Garantizar el cumplimiento de las condiciones técnicas del servicio, incluyendo puntualidad, cobertura de la zona, comunicación permanente durante la operación y observancia de las instrucciones del supervisor.
6. Garantizar que sus operaciones aéreas se realicen respetando las restricciones y disposiciones establecidas para el sobrevuelo de áreas protegidas por el Sistema de Parques Nacionales Naturales, incluyendo las emitidas por la Unidad Administrativa Especial de Parques Nacionales Naturales y demás autoridades ambientales competentes.
7. No divulgar ni utilizar para fines distintos a los establecidos en el contrato la información recolectada, registrada o conocida durante la operación aérea, incluyendo imágenes, coordenadas o cualquier otro tipo de dato relacionado con las zonas objeto de sobrevuelo, salvo previa autorización escrita de la Entidad.
8. Reprogramar las actividades de sobrevuelo, previa coordinación con el supervisor del contrato, en aquellos casos en que las condiciones climáticas, de seguridad aérea u operativas no permitan su ejecución en condiciones adecuadas, sin que ello implique, bajo ningún supuesto, el reconocimiento de valores adicionales ni la prórroga automática del plazo contractual.

9. Acreditar que la aeronave a utilizar cuenta con certificado de aeronavegabilidad vigente expedido por la Aerocivil, y que el piloto cuenta con licencia y experiencia comprobada en operaciones similares.
10. Permitir el abordaje del personal técnico o profesional de la Entidad, si así se solicita, garantizando las condiciones de seguridad exigidas.
11. El proponente deberá ofertar el valor de cada uno de los ítems establecidos en los cuadros de la propuesta económica, el cual debe cumplir en todo caso con las especificaciones técnicas mínimas exigidas.
12. Garantizar la oportuna y eficaz prestación del objeto contratado, respondiendo por la calidad de los servicios suministrados y cumpla con las características requerida
13. Acatar y cumplir las instrucciones que el Supervisor le imparta en relación con el objeto contractual.
14. Presentar ante la entidad la correspondiente facturación electrónica de conformidad con las normas vigentes, adjuntando soporte de paz y salvo en el pago de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales correspondientes al último periodo de pago.
15. Mantener los precios presentados en la oferta, durante el tiempo de ejecución del contrato.
16. Asumir los gastos y riesgos que implica el desarrollo del contrato bajo su propia responsabilidad.
17. Las rutas de los sobrevuelos podrían ser ajustadas previa concertación con el supervisor del contrato.
18. Disponibilidad geográfica y logística: El proponente debe acreditar que cuenta con una base operativa (aeródromo, helipuerto o convenio logístico) en el departamento del Guaviare o zonas cercanas a la RNN Nukak (Villavicencio), que permita responder en menor tiempo y a menores costos de desplazamiento. Para efectos de la adecuada prestación del servicio, el proponente deberá garantizar la logística necesaria para el desplazamiento del equipo técnico de la Reserva Nacional Natural Nukak, el cual se encontrará en el aeropuerto de San José del Guaviare, asegurando su recogida, transporte y disponibilidad oportuna para la ejecución de los sobrevuelos programados en el marco de las acciones de prevención, vigilancia y control ambiental.
19. Suspender los trabajos del contratista, si estos no se ajustan a los estándares de calidad y seguridad establecidos por las normas técnicas nacionales o internacionales o según la normatividad legal vigente
20. Aceptar los procedimientos administrativos que determine Patrimonio Natural para la ejecución del contrato.
21. Mantener indemne a la entidad por las reclamaciones que se deriven con ocasión a la ejecución contractual.

Por favor tener en cuenta la siguiente información:

| | |
|---|---|
| Información cotización | Su cotización debe indicar:<br>• Descripción Ítem cotizado<br>• Precio unitario por ítem<br>• Periodo de validez de la cotización (60 días)<br>• Plazo de entrega de los servicios solicitados. |

| | |
|---|---|
| Cotizaciones parciales | El proveedor deberá cotizar la totalidad de los ítems. |
| Criterios de evaluación y adjudicación[1] | • Cumplimiento de las servicios solicitados y<br>• Precio más bajo. |
| Tipo de contrato a suscribir | Contrato. |
| Forma de pago | Se harán dos (2) pagos una vez realizados cada sobrevuelo así:<br><br>Un primer (1) pago del 100% por la realización del sobrevuelo de la Ruta 1 y expedición de la certificación de recibo a satisfacción por parte del supervisor.<br><br>Un segundo (2) pago del 100% por la realización del sobrevuelo de la Ruta 2 y expedición de la certificación de recibo a satisfacción por parte del supervisor.<br><br>Los pagos se realizarán previa presentación de la factura y constancia de cumplimiento del supervisor del contrato, junto con el soporte de paz y salvo en el pago de aportes al sistema de seguridad social y parafiscales, por parte del proveedor. |
| Plazo de ejecución | El contrato tendrá una duración de **cuatro (4) meses**, contados a partir de su perfeccionamiento |
| Lugar de ejecución y entrega | La ejecución del presente contrato se llevará a cabo en el Departamento del Guaviare.<br><br><br>Mapa de rutas carreteras, Guaviare. Fuente: Guaviare Turismo (guaviaresanjosedeguaviarevs.blogspot.com) |

[1] Entiéndase cumplimiento de las especificaciones técnicas o servicios solicitados a la totalidad de lo indicado en la solicitud de cotización, de lo contrario no será considerada para evaluación, es decir, se rechaza.

| | |
|---|---|
| Declaración de Mantenimiento de la Cotización | Aceptamos que seremos declarados automáticamente inelegibles para participar en cualquier proceso con el Comprador por un período de 1 año a partir de la fecha de notificación del incumplimiento:<br><br>(a) si retiramos nuestra cotización durante el período de la cotización especificado en el **Anexo 26. Presentación cotización prácticas comerciales**.<br>(b) si una vez que el Comprador nos ha notificado de la aceptación de nuestra cotización dentro del período de su validez, no firmamos o nos negamos a firmar el Contrato. |

Agradecemos enviar el Formulario de Cotización anexo, debidamente diligenciado en PDF (Portable Document Format) **vía correo electrónico a**: adquisicionesgefcorazonamazonia@patrimonionatural.org.co **antes de las 10:00 am del 16 de junio 2026** [2].

FRAUDE Y CORRUPCIÓN:

El Banco requiere el cumplimiento de sus Directrices Contra el Fraude y la Corrupción y de sus políticas y procedimientos de sanciones vigentes incluidos en el Marco de Sanciones del Grupo del Banco Mundial, conforme se describe en el Anexo No. 21.

En virtud de esta política, los Licitantes deberán permitir al Banco —y requerir que lo permitan sus agentes (hayan sido declarados o no), subcontratistas, subconsultores, prestadores de servicios, proveedores y su personal— inspeccionar todas las cuentas, archivos y otros documentos relativos a los procesos de selección inicial o precalificación, las presentaciones de ofertas o propuestas y la ejecución de contratos (en el caso de adjudicación), y permitir que sean auditados por auditores designados por el Banco.

[2] La hora oficial es la registrada según servidor de correo de Patrimonio Natural.

Corazón de la Amazonía
Conectando la biodiversidad con el uso sostenible

FORMULARIO DE COTIZACIÓN
PRACTICAS COMERCIALES GEFII-CA-SCPC 015 DE 2026

Fecha: *[día]* de *[mes]* de *[año]*

Señores
PATRIMONIO NATURAL
PROYECTO GEF CORAZON DE LA AMAZONIA
adquisicionesgefcorazonamazonia@patrimonionatural.org.co
Bogotá, D.C. – Colombia

**Asunto:** Presentación de cotización

Los abajo firmantes aceptamos en su totalidad los Términos y Condiciones Generales de Patrimonio Natural y por la presente nos ofrecemos a suministrar los elementos que se enumeran a continuación, de conformidad con las especificaciones y requisitos de la PRACTICAS COMERCIALES GEFII-CA-SCPC 015 DE 2026 cuyo objeto es "***Prestar el servicio de transporte aéreo para la realización de sobrevuelos técnicos de reconocimiento, monitoreo y registro integral, en el marco de las acciones de Prevención, Vigilancia y Control (PVyC) y la gestión intercultural de la Reserva Nacional Natural Nukak***"

Servicio de sobrevuelo en aeronave con capacidad para 5 pasajeros (funcionarios de PNN), excluyendo a la tripulación fin de realizar sobrevuelos de reconocimiento sobre los puntos donde se realizarán los rizos y rutas conforme a la siguiente información:

| Ítem | Descripción/ Especificación Mínima Solicitada De Bienes | Unidad De Medida | Cantidad | Valor Unitario (Indicar Valor En Cada Ítem Ofertado) | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Sobrevuelo Ruta 1:** Presiones y Amenazas (PVC). Incluye 67 puntos de verificación, rizos de reconocimiento y trayecto de 1.445 km aproximadamente | Sobrevuelo | 1 | | |
| 2 | **Sobrevuelo Ruta 2:** Monitoreo Gobernanza y Chagras. Incluye 35 puntos de verificación y trayecto de 1.162 km aproximadamente. | Sobrevuelo | 1 | | |
| VALOR TOTAL | | | | | $ |

**Nota: Los servicios deben ser cotizados sin IVA, toda vez que el proyecto se encuentra exento de IVA de conformidad al decreto 540 de 2004.**

**Declaración de Mantenimiento de la Cotización:** Aceptamos que seremos declarados automáticamente inelegibles para participar en cualquier proceso con el Comprador por un período de 1 año a partir de la fecha de notificación del incumplimiento si:

(a) si retiramos nuestra cotización durante el período de la validez de la cotización especificado en este anexo.
(b) si una vez que el Comprador nos ha notificado de la aceptación de nuestra cotización dentro del período de su validez, no firmamos o nos negamos a firmar el Contrato.

**Cumplimiento de las Condiciones Adicionales:** Se entrega junto con la cotización los soportes que garantizan el cumplimiento de las condiciones adicionales detalladas en la Solicitud de Cotización.

_____
Firma [nombre y cargo ]
Nit: [número ]
Debidamente autorizado para firmar la cotización por y en nombre de [indicar nombre completo del oferente]
Dirección: [indicar dirección y ciudad]
Teléfono y fax: [indicar número e indicativo de larga distancia]
Correo electrónico: [indicar]
Validez de la Cotización: [indicar]
Plazo de entrega: [indicar]